

## Conclusiones

---

Se confirma la presencia de la ley de Potencia en el sistema metropolitano de México del periodo de 1990-2005. Las estimaciones y la prueba de bondad de ajuste, MV y KS respectivamente, confirman dicha afirmación. Además, los sistemas complejos son una buena aproximación al análisis de los sistemas urbanos.

Utilizando el modelo de Gibrat e incorporando el mecanismo de auto-organización y de redes se puede estudiar la aleatoriedad, los accidentes históricos, los límites físicos del desarrollo, las ventajas naturales y comparativas de las ciudades. Estos mecanismos tienen una alta probabilidad de explicar la formación de la ley de potencia en sistemas urbanos. En otras palabras, los cambios urbanos pueden ser explicados por medio de modelos que se localizan en el marco de análisis de los sistemas complejos.

La interdependencia entre la red de carreteras y el crecimiento urbano produce la ley de potencia. La distancia entre ciudades es un parámetro fundamental para entender la formación y crecimiento de ciudades, así como la forma en como la población se distribuye en áreas urbanas. Así, a menor distancia, mayor posibilidad de generar una ley de potencia en sistemas urbanos.

Por lo tanto, el enfoque de economía urbana y sistemas complejos se pueden combinar para producir un mejor conocimiento de fenómenos urbanos, así como mejores métodos de análisis que incluyan a otras áreas del conocimiento, por ejemplo la sociología, geografía y programación.